

7737 - MODERNIZACE TRATI Kladno – Kladno OSTROVEC PŘELOŽKY HORKOVODU – Zápis z konzultace a projednání

Dne 24.06.2020

Místo: Tepo s.r.o., U Výtopny 2342, Kladno

Přítomni:

Michal Kovařík technik provozu tepelných zařízení Tepo s.r.o.

+420 774 313 925, michal.kovarik@tepo.cz

Vladislav Mlejnský mistr údržby tep.zařízení Tepo s.r.o.

+420 774 313 918, vladislav.mlejnsky@tepo.cz

Petr Bervic projektant – strojně technologická část, Alimoprojekt s.r.o.

+420 603 521 213, bervic@alimoprojekt.cz

Předmětem dnešní návštěvy bylo projednání technického řešení předložené rozpracované dokumentace přeložky horkovodů. Jednání navazovalo na schůzku konanou dne 05.06.2020, kdy byl pořízen zápis rozeslaný účastníkům k odsouhlasení. Uvedený zápis ale nebyl doprojednán a odsouhlasen, neboť následně byly účastníkům avizovány změny zadání týkající se přeložky v zahrádkářské kolonii.

Dne 19.06.2020 bylo (dle informací, které projektant obdržel) na poradě na Magistrátu města Kladna rozhodnuto o vyjmutí části přeložky horkovodu v zahrádkářské kolonii ze stavby. Zpracovatel přeložky horkovodů obdržel úkol zapracovat tuto změnu do své části dokumentace.

Účelem dnešní schůzky byla tedy rekapitulace a úprava bodů z posledního zápisu se zohledněním výše popsané změny zadání a stanovení bližších technických podmínek pro nově řešená místa propojení obou podchodů trati s ponechávanou nadzemní částí v zahrádkářské kolonii:

- Tepo požaduje zapracovat dnes projednávanou změnu spočívající ve vypuštění části přeložky horkovodu v zahrádkářské kolonii tak, aby byl stavebně utěsněn vstup do šachet podchodů, zabráněno v zatékání srážkové vody a aby bylo v budoucnu možno tuto dnes vyjmutou přeložku kdykoliv provést bez zásahu do nově zrekonstruovaných krajních šachet podchodů. To znamená, je požadováno realizovat odbočnou šachtu Šp7b s uzávěry a prohrívacím propojením a pokud to pevnostní výpočet umožní, stavebně i strojně provést výstup potrubí 2xDN350 až za vnějším lícem obou krajních šachet podchodů a napojit na nadzemní část.
- Tepo požaduje doplnit do dokumentace označení úseků a kompenzátorů dle elektronické dokumentace vedené provozovatelem a městem Kladno, na úseky dotčené přeložkami byly projektantovi předány podklady pro označení.
- V souvislosti s projednáváním technického řešení a postupu výstavby podchodu u ulice L.Ševčíka (km 2,965, úseky H0.032.1 a H0.032.2) bylo konstatováno, že vypouštění horkovodu bude realizováno ve 2 krátkodobých odstávkách, a to poprvé v souvislosti s provizorním zaslepením severní překládané odbočky a podruhé při definitivním přepojování na vybudovaný nový průchozí kanál pod železnicí. Další požadavky na bezpečnostní snížení parametrů (snížení tlaku) při provizorním podchycení stávající mostní konstrukce (která bude sloužit včetně stávajícího potrubí pro zásobení i během výstavby podchodu) budou řešeny vždy pouze během daného pracovního dne bez

požadavků na plnou odstávku a vypouštění systému. Takováto plánovaná a předem projednaná omezení provozu se předpokládají během jednoho týdne v prvních fázích výstavby.

- Ostatní překládané úseky je možno odstavit (jak již bylo dříve projednáváno a předpokládáno i v dokumentaci k UR) na období letních 5 měsíců bez požadavků na provizorní zásobení.
- V obou podchodech podcházejících drážní těleso (úseky H0.032.1, H0.032.2 a H0.031B.19) je odsouhlaseno řešení odvodnění pomocí trvale instalovaných ponorných kalových čerpadel s pevným výtlačným potrubím zaústěným do uklidňujících skružových jímek napojených na kanalizaci. Stávající šachta Šp6 v ulici L.Ševčíka bude opatřena čerpací jímkou. Průchozí kanál u stanice Kladno-Ostrovec (úseky H0.031B.13, H0.031B.14 a H0.031B.15) bude odvodněn napojením na kanalizaci, uzavírací šoupátko bude mít ovládání (ručním kolem) vytaženo nad navrhovanou obslužnou plošinu.
- Pro všechna vypouštění jsou navrženy zchlazovací soupravy s možností připojení chladicí vody hadicí s požární hadicovou spojkou B75 3". Pro zajištění přívodu chladicí vody budou v souladu s DUR vybudovány v sousedství šachty horkovodu vodovodní přípojky ukončené zemní hydrantovou soupravou.
- Vstupy do šachet budou vybaveny poklopy 900x600mm, v chodnících a zeleni plastovými D125, ve vozovkách litinovými D400, vždy uzavíratelnými. Žebříky budou opatřeny žárově zinkovaným povrchem a výsuvným bezpečnostním madlem, ve výkresové dokumentaci bude řešení výsuvných madel obsaženo.
- V šachtě Šp7b (úsek H0.031B.21) bude za sekčními uzávěry DN350 (trojexcentrické mezipřírubové klapky kov-kov s převodovkou a kolem) prohřívací zkrat DN100 (ocel.kulové kohouty s nerez.koulí, převodovkou a kolem). Klapky DN350 budou opatřeny obtokem DN50. Nad oběma klapkami budou ke stropu šachty upevněny montážní drážky I120 pro manipulaci s armaturami.
- V nové šachtě Š-07a (kanál u stanice Kladno Ostrovec, úsek H0.031B.13) bude nad sekčními uzávěry DN350 (trojexcentrické mezipřírubové klapky kov-kov s převodovkou a kolem) zřízen na plošině montážní otvor a nad ním ve stropě šachty závěsné body (drážky z tyčí I120).
- Potrubí horkovodu je navrhováno v materiálu P235GH, pokud některé části nebudou po dokončení detailního pevnostního výpočtu vyžadovat materiál kvalitnější. Provozovatel považuje navrhovanou sílu stěny potrubí a veškerých tvarových kusů Ø355,6x8,0mm (z hlediska ČSN EN 10253-2 se jedná o základní 2.třidu dle katalogu) z hlediska jím požadovaného korozního přídávku jako minimálně přípustnou (bez ohledu na pevnostní výpočet, který by umožňoval tuto tloušťku snížit). Veškerá odvodušňovací a vypouštěcí potrubí jsou požadována v zesíleném provedení (v souladu s teplotními zvyklostmi ve 4.potrubní třídě). Pevná výtlačná potrubí DN80 od kalových čerpadel v podchodech pod dráhou budou navržena jako nerezová Ø88,9x3,0.
- Odvodušňování potrubí budou navržena v dimenzi DN25 (potrubí zesílené tř.4 a přírubové ocelové kohouty s pákou). Napojovací místo bude vždy vyztuženo (v dokumentaci bude řešeno poznámkou).
- Veškerá uložení a podpěrné konstrukce budou opatřeny zinkováním, kluzné podpěry budou s nerezovou leštěnou plochou a kluznou deskou PTFE.

- Je požadováno především z důvodů tlakové odolnosti řešit tepelnou izolaci potrubí pomocí pevných potrubních pouzder a tvarovek z kamenné vlny (jako materiálový příklad, který pochopitelně nemůže být jmenovitě součástí PD je uváděn nyní ve městě používaný systém Paroc). Povrchovou ochranu tepelné izolace venkovních nadzemních částí požaduje Tepo řešit pomocí plastových desek (plechů) PE-HD (také pouze jako příklad je uváděn v poslední době používaný systém Polystone G). Pro vnitřní prostory bude povrchová ochrana tepelné izolace navržena pozinkovaným plechem.
- Po zpracování dnes projednávaných změn bude dokumentace strojně technologické části přeložky horkovodů (elektronicky ve formátu pdf) zaslána majiteli a provozovateli horkovodu pro jeho bližší seznámení a vnitřní potřebu. Prozatím se jedná z hlediska celé stavby Modernizace trati o část rozpracované dokumentace (pro stavební povolení, výběr zhotovitele a provedení stavby), která bude následně v aktuální době předložena Metroprojektem všem účastníkům stavebního řízení k vyjádření. Nyní se jedná pouze o předběžné technické projednání navrhovaného řešení přeložky horkovodů s jeho správcem a majitelem.

Zpracoval: Petr Bervic

Dne: 24.06.2020